

TCR Veiligheidsplan febr. 2015

Voorwoord:

Dit veiligheidsplan is tot stand gekomen in samenwerking met Geurt Leppink (veiligheidsdeskundige Arbocenter Twente), toerleiders en bestuur TCR. Het geeft inzicht in het rijden van toertochten o.l.v. toerleiders, organisatie van tochten, afspraken over het zo goed en veilig mogelijk laten verlopen van activiteiten georganiseerd door TCR en tips betreffende het deelnemen aan activiteiten.

Het bestuur gaat er vanuit dat ieder lid van TCR zich op de hoogte stelt van de inhoud van dit plan.

Hoofdstukindeling

1. Toergroeprofielen
2. Uit het HHR
3. Ongevallenregistratiesysteem
4. EHBO
5. Gedrag in de groep tijdens het toeren:
 - Vertrekprocedure
 - Groeps grootte / splitsen van groepen
 - Het rijden in formatie / systeem TCR
 - Het rijden in de waaier
 - Veiligheid in het peloton
 - Afspraken binnen een toergroep van TCR
 - Beslissingen omtrent al dan niet doorgaan van een rit
 - Verantwoordelijkheid leden
 - Omgaan met verkeersregels
 - Begeleiding nieuwe/aspiranttoerclubleden
 - Ondersteuning/begeleiding/opleiding nieuwe toerleiders
 - Herkenbaarheid toerleiders
 - Bevoegdheden en verplichtingen toerleiders
 - Hoeveelheid beschikbare toerleiders
 - Beschikbaar mobiel telefoonnummer bij ongevallen
6. Veiligheidsplan veldtoertochten
7. Veiligheidsplan AvondFietsvierdaagse
8. Evaluatie veiligheidsplan en besluiten

Bijlagen:

- Tekenbeet
- Safe-id

1. Toergroeprofielen

Groepen, indeling naar snelheid.

Er zijn zes groepen ingedeeld naar snelheid. De aangegeven snelheden zijn kruissnelheden, het kan dus best tijdelijk sneller gaan!

Tip aan de nieuwe leden en leden die terug komen van een dipje, grijp niet te hoog en ga rijden in de groep die je denkt aan te kunnen. (Laat niet de hele groep onnodig op je wachten!)

Wordt er sneller gereden, dan in het schema hieronder aangegeven, en je kunt dat niet bijhouden, spreek hierop de toerleider dan direct aan. Klagen achteraf helpt niet meer.

Kruissnelheden TCR:	Identiteit:
P1 snelheid: 35+ km/u	Een groep die zeker na de pauze erg hard rijdt.
P2a snelheid: 34 km/u	Een groep die goed doorfietst, liefst met een behoorlijk tempo.
P2b snelheid: 33 km/u	Ook een groep die goed doorfietst met een behoorlijk tempo
T1 snelheid: 32 km/u	Een goede toergroep bijna gelijk aan P2a.
T2 snelheid: 30 km/u	Een erg gezellige toergroep die leuk doorfietst.
T3 snelheid: 28 km/u	De groep waar iedereen mee moet kunnen, gezelligheid top en hardrijden is uit den boze.

Er wordt gesproken over de snelheid die onder normale weersomstandigheden op de vlakke weg in een toergroep gereden wordt. De kruissnelheid op de vlakke weg, zonder wind.

2. Uit het HHR

Artikel 12. (Veiligheid)

Lid 1

De leden zijn verplicht, met het doel het voorkomen of beperken van hoofdletsel, een volgens voorschrift van de fietshelmfabrikant vastgemaakte, fietshelm op het hoofd te dragen tijdens alle toerfietsactiviteiten zoals vermeld op het toerschema.

Lid 2

Clubritten worden niet verreden indien de hoofdtoerleider dit vooraf niet verantwoord of gewenst acht.

Lid 3

Elk lid dient zich te houden aan de verkeersregels, zoals deze gelden voor fietsers die gebruik maken van de openbare weg. Iedereen dient vroegtijdig aanwijzingen en signalen af en door te geven aan de omringende fietsende leden.

Lid 4

Van een lid wordt een correct gedrag verlangd tegenover zijn medeweggebruikers en tourclubleden. In voorkomende situaties zal het bestuur zich beraden op te nemen maatregelen en hiervan de betrokkenen schriftelijk of mondeling in kennis stellen.

Lid 5

De maximale grootte van een fietsende groep is 16 personen. Indien er niet voldoende toerleiders beschikbaar zijn, dient bij een groepsgrootte groter dan 16 personen, de groep opgesplitst te worden in meerdere groepen van maximaal 16 personen. De toerleider wijst per groep een 2e toerleider aan uit de aanwezige leden. Indien de groepen dezelfde route volgen, dient een minimale afstand van 100 meter in acht genomen te worden.

Lid 6

Het is TCR leden niet toegestaan om tijdens activiteiten die vastgelegd zijn in het TCR toerschema een fiets te gebruiken, die is voorzien van trapondersteuning, de zogenaamde Ebikes.
Lid 7

Het is leden niet toegestaan om triatlonsturen of soortgelijke ligsturen te gebruiken tijdens TCR activiteiten conform het toerschema.

3. Ongevallenregistratiesysteem

Na een ongeval wat heeft plaatsgevonden tijdens één van de activiteiten van de toerclub, betreffende een op het toerschema geplaatst evenement, maakt de toerleider een verslag op door op de website het ongevallenregistratiesysteem in te vullen en de hoofdtoerleider hiervan in kennis te stellen. Deze brengt verslag uit aan het bestuur en deze evalueert 3x per jaar de ongevallen en neemt eventueel besluiten om het risico op ongevallen te verminderen.

Ongevallenregistratieformulier TCR

Datum	dd-mm-jjjj	Tijdstip	
Voornaam en naam invuller.			
Lokatie ongeval			
Soort activiteit *			
Toerleider			
Grootte van de groep ?			
Omstandigheden (klimaat en wegdek)	Droog Zeer koud Zeer warm Nat wegdek Glad wegdek Regen		
De namen van de leden die materiele en/of lichamelijke schade opliepen ?			
Welke materiele schade is ontstaan en wat is de geschatte schade in euro's ?			
Was er een gekwalificeerde EHBO'ér aanwezig in de groep, en is hiervan gebruik gemaakt ?	Ne e Ja		

Is een huisarts of huisartsenpost bezocht ? *	Nee Ja	Is er sprake van ziekenhuisopname ?	Nee Ja
Welke lichamelijke schade is ontstaan en wat zal verwachte herstelperiode zijn ?			
Zijn er derden (niet leden) bij het ongeval betrokken ? *	Nee Ja		
Is politie geïnformeerd en een procesverbaal opgemaakt ? *	Nee Ja, geen procesverbaal Ja, wel procesverbaal		
Vermoedelijke aanleiding ongeval ?			
Had dit ongeval voorkomen kunnen worden en hoe ?			
Toelichting (indien niet alle info in bovenstaande vragen) is verwerkt.			

* = Invoer
verplicht

