

# Mtb'er als aangeschoten wild



THEO DE ROOIJ. FOTO LENNEKE LINGMONT

Mountainbikers zijn tot eind september niet meer welkom op de Sallandse Heuvelrug. De provincie wil dat het reptielenleven daar voorrang krijgt boven de 'crossende' fietsers. Oud-wielerprof Theo de Rooij kiest een andere optie: "Geef overal voorrang aan de fietser".

THEO DE ROOIJ

---

We leven dicht opeengepakt in een land van randsteden, stedenbanden en -gordels. Onze open ruimtes en natuurgebieden zijn keurig afgescheiden van wonen en werken, zichtbaar en toegankelijk. In de ogen van buitenlanders efficiënt ingericht, schoon en georganiseerd. Vergelijk dat maar eens met onze zuiderburen. De Belg wil immers liefst een vrijstaande hoeve bouwen met dubbele garage en vrij achteruitzicht over de Vlaamse Ardennen. Resultaat? Veldbrandstenen boerderijtjes en industrieterreinen in lintbebouwing langs vierbaansbetonwegen. Desondanks kraakt ons paradijsje in al haar voegen.

Volgens de sportintensiteitskaart van de beweegapp Strava is de regio Sallandse Heuvelrug waarschijnlijk een van drukst bewandelde, belopen en befietste gebieden van Nederland en ter wereld. Wegen en perfect aangelegde en onderhouden wandel-, fiets- en ruiterspaden, verhard en onverhard, doorsnijden het gebied. Volstrekt van elkaar gescheiden, ruimte voor iedereen om te ervaren en te genieten. Natuurbeheerders, gemeenten, provincie, verenigingen en routebureaus creëren een uitstekend beheermodel dat zorgt voor ruimte, orde, beleving en overzicht. Als iedereen zich tenminste aan de regels houdt en het gebied respectvol en gedisciplineerd betreedt.

## Filmpjes en foto's

De mountainbiker wordt gestigmatiseerd als veroorzaker van vermeend natuurleed. De habitat van hazelwormen en zandhagedissen zou worden bedreigd als gevolg van het massaal doodrijden van deze dieren op mountainbikeroutes. Filmpjes en foto's van agressief uitgelichte fietsers en dode dieren bepalen de beeldvorming. Onderbouwd door quotes als 'ik heb er ondertussen al tientallen dood gevonden' tot 'ik heb nog nooit zo'n beest gezien'. Europese regels bieden klagers een platform om hun gelijk te halen. Natuuractivisten kunnen via de rechter afdwingen dat zelfs woningbouw stopt en boeren verdwijnen. Een door de Europese politiek gecreëerde realiteit die velen in een pijnlijk spagaat dwingt.

Als gestegen arbeidslonen en teloorgang van de leefomgeving worden meegenomen in de prijs van de tickets wordt vliegen in de toekomst een dure grap. Meer mensen zullen hun toevlucht nemen tot recreatieve voorzieningen in eigen omgeving, op zich een prima ontwikkeling. Ons dichtbevolkte landje kent 162 Natura 2000-gebieden, de mens moet echter op afstand worden gehouden omwille van de biodiversiteit. Dit veroorzaakt een toenemende belasting van onze overkokende fietsinfrastructuur. Razende snelfietsers zonder enige stuurervaring, snelle mountainbikers, onzeker sturende ouderen, wielrenners, brommers, exotische stepjes en slingerende scholieren vechten om een plek. De uitweg is relatief eenvoudig: breed politiek besef dat voorrang voor fietsen en de fiets een oplossing biedt voor vele problemen zoals infrastructuur, volksgezondheid, klimaat en omgeving. Investeer in infrastructuur voor snelle recreatieve en woon-werkfietsers, verbeter recreatieve fietsnetwerken, stel samenhangende regels op voor (groepen) wielrenners en mountainbikers, geef overal voorrang aan de fietser.

### **Honden en motoren**

Ondertussen lopen op wandelpaden van de Sallandse Heuvelrug honden onverminderd los, jagen groepen snelle motoren op mooie zomeravonden stinkend en jankend tussen Holten en Nijverdal, doet zo'n beetje elke gemotoriseerde retroclub de Holterberg aan, jakkeren tussen november en maart, juist voor of na de sluiting om 17.00 uur, bouwvakkersbusjes en vertegenwoordigers nog even snel over de berg. En is de mountainbiker het aangeschoten wild.

---